



PKP UTRZYMANIE

Warszawa, 2014-11-04

Marianna Ogińska
Specjalista ds. Modernizacji Infrastruktury
e-mail: Marianna.Oginska@telkol.eu
tel. (22) 39 22 162

Usługi Projektowe „PROJ-SAN”
Jarosław Sikora
ul. Żwirowa 75
08-100 Siedlce

Nr ref.: UTD-504A-303/2014

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-ciśnieniowej w miejscowości Stare Bosewo, Kornaciska i Długosiodło, gmina Długosiodło.

W odpowiedzi na pismo: Usługi Projektowe „PROJ-SAN” z siedzibą w Siedlcach na zlecenie Gminy Długosiodło z dnia 07.10.2014 w sprawie przejścia pod torami kolejowymi linii nr 29 Tłuszcz-Ostrołęka w km 40.750 i 41.500 kanalizacji sanitarnej, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia przedłożone plany sytuacyjne z trasami rurociągów kanalizacji sanitarnej.

Jednocześnie podajemy następujące warunki dot. Wykonawstwa robót:

1. Trasa kolejowego telekomunikacyjnego kabla miedzianego TKD własności Spółki PKP Utrzymanie przebiega wzdłuż linii PKP Nr 029 Tłuszcz- Ostrołęka, na planach sytuacyjnych oznaczono linią przerywaną koloru pomarańczowego. Roboty ziemne w rejonie przebiegu kabla TKD należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni i pod nadzorem (odpłatnym) pracowników PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Tel. 697 045 129 Mieczysław Malinowski, e-mail: Mieczyslaw.Malinowski@telkol.eu
2. Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań kanalizacji sanitarnej metodą bezwykopową w rurach osłonowych z kablem miedzianym Spółki PKP Utrzymanie należy posadzić poniżej istniejącego kabla w odległości 0,5m pomiędzy rurą osłonową, a kablem. Jeżeli odległość będzie mniejsza niż 0,5m należy zabezpieczyć kabel rurą dwudzielną w miejscu skrzyżowania.
3. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą po uprzednim odkopaniu trasy kabla w miejscu skrzyżowania poniżej 0,5m od posadowienia kabla ewentualny sposób zabezpieczyć.
4. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Utrzymanie wynikłe z powodu awarii kabla (zerwanie lub uszkodzenie) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika PKP Utrzymanie lub niezgodne z jego zaleceniem, obciążony finansowo będzie Wykonawca robót.

W załączeniu- zwrot po 1 kpl. planów sytuacyjnych, terenu PKP – przejście 1 i przejście 2

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia

Z poważaniem

Dyrektor Biura Techniki

wz Marcin Patoleta